



TRANSPORDIAMET

Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Roheline 64
80010, Pärnu

Teie 15.09.2025 nr 6-3/25/17748

Meie 20.10.2025 nr 8-5/25/13472-5

**Vastus riigitee 23136 Pringi–Restu tee km
9,159 asuva Restu silla eelprojektiga
kavandatavate tegevuste keskkonnamõju
hindamise programmi seisukoha osas**

Esitasite 15.09.2025 kirjas nr 6-3/25/17748 seisukoha riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi osas.

Oma kirjas tõite välja, et KMH programm on asjakohane ja piisav, kui KMH programmi täiendamisel arvestatakse järgmiste ettepanekutega:

1. KMH käigus tuleb läbi viia paisjärve sette mahu uuring ning leida võimalikud lahendid (alternatiivid) sette paisjärvest eemaldamiseks, sh kuidas veehoidla põhjas oleva sette hulka enne vee allalaskmist vähendatakse nõnda, et ta allavoolu ei kanduks.
2. KMH käigus tuleb hinnata kavandatava Väike-Emajõe sāngi kujundamise ning vajadusel kindlustamise alternatiive.
3. KMH programmis on käsitletud kõiki piirkonna pärandkultuuriobjekte. Arvestades looduslike pühapaikade olemasolu silla ehituse mõjusfääris tuleb kaasata ka vastavad eestkostjad, näiteks Maavalla koda lähtuvalt IUCNi juhendist: <https://www.muinsuskaitseamet.ee/sites/default/files/documents/2024-02/IUCN%20-%20juhend%20kaitsealade%20valitsejatele.pdf>
4. Palume ekspertrühma kaasata ka jõgede ja järvede ekspert (veeökoloog), kes oskab hinnata nii elupaikasid kui ka elustikku.
5. KMH programmi tuleb lisada tegevusloa taotluse või KeHJS § 261 lõikes 1 nimetatud keskkonnamõju hindamise algatamise taotluse koopia

Alljärgnevalt anname vastused ja selgitused Teie ettepanekutele:

1. Eelprojekti koostamise raames on läbi viidud ala topo-geodeetiline kaardistamine, mis hõlmas ka jõe ning paisjärve põhja ja settekihi paksuse mõõtmist. Mõõtmistulemuste baasil on olukord sarnane 2015. a projekti („Kalade rändevõimaluse loomine Restu paisu juures. Eelprojekt“) ja selle KMH eelhinnangu raames kogutud teabele. Seega koostatakse käesolevas eelprojekti settemahu hinnangud kõige riskialtimate tsoonidesse ehk eelkõige järvest eristuva jõesängi tsoonile. Eelduslikult saab sette eemaldamist vastavatest tsoonidest korraldada järk-järgulise veetaseme alandamisega. Täpsem teemakäsitus esitatakse eelprojekti mahus, seejuures võimalikud asupaiga eripärasid arvestavad meetodid ja suunised töötatakse välja koostöös Roadplan OÜ-ga, Vesiaed OÜ-ga (sh hüdrobioloog) ja Alkranel OÜ-ga (arvestades ka 2015. a eelprojekti vm sobivaid analoogiaid). Siinkohal tuleb rõhutada, et detailsed ehitusaegsed lahendused töötatakse välja põhiprojekti, mis järgneb eelprojektile, käigus (arvestades eelprojekti suuniseid).
2. Kuna alternatiiv I hõlmab uue silla rajamise käigus ka paisjärve liigveelasu eemaldamist, siis käsitletakse eelprojekti ja KMH-s ka Väikese Emajõe sängi, paisjärve alla laskmise järgset kujundamist (sängi asukoha valikusse on kaasatud nii hüdrotehnikainsener kui ka hüdrobioloog). Jõe sängi äärse kalda kindlustamisel kasutatakse sobivat kivipuistet, mis lähtub levinud praktikast ja millele otsesed alternatiivid puuduvad. Siiski koostöös Roadplan OÜ, Vesiaed OÜ ning Alkranel OÜ-ga veendutakse, et kujundatav jõe kaldatsoon oleks püsiv ehk määratakse kujundatud jõesängile ja selle kaldatsoonile minimaalsed vajalikud baasparameetrid, mida arvestada mh tulevase põhiprojekti koostamisel.
3. KMH protsessi kaasatakse looduslike pühapaikade asjatundjad Hiite Maja SA-st. Asjakohane sisendteabe päring teostati KMH eksperdirühma poolt 16.09.2025. a.
4. Eelprojekti koostamisse ja KMH protsessi on kaasatud hüdrobioloog Tauno Jürgenstein ja Vesiaed OÜ. Eraldi vastava isiku ekspertgrupi liikmena esitlemist ei pidanud KMH ekspert vajalikuks (seisukoha kujundamisel konsulteeriti ka arendaja ja otsustajaga). KMH programmi ptk 7 nähtub ka valdkondlike uuringute teostajate kaasatus KMH protsessi.
5. Vastav KMH algatamise taotlus lisatakse KMH programmile.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Toomas Tõnurist

juhataja

Lõuna osakonna ehituse üksus

Toomas Tõnurist

56664671, Toomas.Tonurist@transpordiamet.ee